



014

Avis d'Appel d'Offres National Ouvert N° / AONO / MINT / CIPM / 2025 du 4 SEP 2025 pour les travaux de construction de la Délégation Départementale des Transports de la Sanaga Maritime, Phase II (en procédure d'urgence).

1. Objet de l'Appel d'Offres

Dans le cadre de l'exécution du Budget d'Investissement Public exercice 2025, le Ministre des Transports, Maître D'ouvrage lance un Appel d'Offres National Ouvert pour la construction de la Délégation Départementale des Transports de la Sanaga Maritime (phase II).

2. Consistance des travaux

Les travaux comprennent notamment :

- Travaux préparatoires ;
- Maçonnerie - élévation ;
- Etage ;
- Charpente – couverture - plafond ;
- Menuiserie métallique ;
- Menuiserie bois ;
- Électricité ;
- Plomberie et sanitaire ;
- Revêtement scellé – staff ;
- Menuiserie aluminium ;
- VRD.

3. Tranches/Allotissement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres s'effectueront en un (01) seul lot.

4. Coût prévisionnel

Le coût prévisionnel de l'opération à l'issue des études préalables est de quatre-vingt-cinq millions (85.000.000) francs CFA Toutes taxes comprises.

5. Délai prévisionnel d'exécution

Le délai maximum prévu par le Maître d'Ouvrage pour la réalisation des travaux, objet du présent Appel d'Offres est de trois (03) mois calendaires. Ce délai court à compter de la date de notification de l'ordre de service de commencer les travaux.

6. Participation et origine

La participation au présent Appel d'Offres est ouverte à égalité de conditions à toutes les Entreprises de droit Camerounais ayant des compétences et une bonne expérience dans le domaine des Bâtiments et Travaux Publics et justifiant des capacités juridiques, techniques et financières suffisantes pour la bonne réalisation des travaux.

7. Financement

Les travaux objet du présent Appel d'Offres sont financés par le Budget d'Investissement Public (BIP) du Ministère des Transports de l'exercice 2025 sur la ligne d'imputation budgétaire n°59.46.158.01.451415.523112.

8. Mode de soumission

Le mode de soumission retenu pour cette consultation est *en ligne exclusivement*.

9. Cautionnement de soumission

Sous peine de rejet, chaque soumissionnaire devra joindre à ses pièces administratives, un cautionnement de soumission timbré au tarif en vigueur émis par un établissement financier ou une institution financière de premier ordre agréé par le Ministère des finances, accompagné d'un récépissé de consignation délivré par la Caisse de Dépôt et de Consignations (CDEC) et portant la mention manuscrite de l'établissement émetteur d'un montant de **un million (1.000.000) francs CFA** Valable pendant cent vingt (120) jours à compter de la date limite de dépôt des offres.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec l'Appel d'Offres concerné est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

10. Consultation du Dossier d'Appel d'Offres

Le dossier physique peut être consulté gratuitement dans les services du Maître d'Ouvrage aux heures et jours ouvrables au Service des Marchés du Ministère des Transports porte N° C120, téléphone 222.23.31.73 dès publication du présent avis. Il peut également être consulté en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm> sur le site internet de l'ARMP (www.armp.cm).

11. Acquisition du Dossier d'Appel d'Offres

La version physique du dossier d'Appel d'Offres peut être obtenue au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C120 Tél : (+237) 222.23.31.73 dès publication du présent avis, contre présentation d'une quittance de versement d'une somme non remboursable (des frais d'achat du DAO) de cent mille (100.000) Francs CFA, au Trésor Public.

Il est également possible d'obtenir la version électronique du dossier par téléchargement gratuit aux adresses sus indiquées. Toutefois, la soumission par voie physique ou électronique est conditionnée par le paiement des frais d'achat du DAO.

12. Remise des offres

- La soumission étant exclusivement en ligne, l'offre devra être transmise par le soumissionnaire sur la plateforme COLEPS au plus tard le 25 SEP 2025 à 13h. Une copie de sauvegarde de l'offre enregistrée sur clé USB ou CD/DVD, l'original physique de l'offre et le récépissé de dépôt en ligne devront être transmis sous pli scellé avec l'indication claire et lisible « copie de sauvegarde », pour la copie de sauvegarde, en plus de la mention ci-dessous au Service des Marchés dans les délais impartis.

04 SEP 2025 « Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n° 01/AONO/MINT/CPIM/2025 Du 04 SEP 2025 Pour la construction de la Délégation Départementale des Transports de la Sanaga Maritime phase II (en procédure d'urgence) »

“A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement”

Taille et format des fichiers

- la soumission étant en ligne, les tailles maximales des documents qui vont transiter sur la plateforme et constituant l'offre du soumissionnaire sont les suivantes :

- 5 MO pour l'Offre Administrative ;

- 15 MO pour l'Offre Technique ;
- 5 MO pour l'Offre Financière.

Les formats acceptés sont les suivants :

- Format PDF pour les documents textuels
- JPEG pour les images.

Le candidat veillera à utiliser des logiciels de compression afin de réduire éventuellement la taille des fichiers à transmettre.

13. Recevabilité des plis

Seront irrecevables par le Maître d'Ouvrage :

- Les plis portant les indications sur l'identité du soumissionnaire ;
- Les plis parvenus postérieurement aux dates et heures limites de dépôt ;
- Les plis non-conformes au mode de soumission.
- Les plis sans indication de l'identité de l'Appel d'Offres ;
- Absence de l'original de l'offres physique.

Toute offre incomplète conformément aux prescriptions du Dossier d'Appel d'Offres sera déclarée irrecevable. Notamment l'absence ou la non conformité de la caution de soumission délivrée par un organisme ou une institution financière agréée par le Ministre des finances pour émettre les cautions dans le domaine des marchés publics ou le non-respect des modèles des pièces du Dossier d'Appel d'Offres, entraînera le rejet pur et simple de l'offre sans aucun recours.

14. Ouverture des plis

12 5 SEP. 2025

L'ouverture des plis se fera en un temps et aura lieu le _____ à 14 heures par la Commission Interne de Passation des Marchés du MINT dans la salle de conférence du bâtiment rond de l'immeuble siège du Ministère des Transports.

Seuls les soumissionnaires peuvent assister à cette séance d'ouverture ou s'y faire représenter par une seule personne de leur choix dûment mandatée même en cas de groupement d'entreprises.

Sous peine de rejet, les pièces du dossier administratif requises doivent être produites en originaux ou en copies certifiées conformes par le service émetteur ou l'autorité administrative compétente, conformément aux dispositions du Règlement Particulier de l'Appel d'Offres. Elles doivent dater

de moins de trois (03) mois ou avoir été établies postérieurement à la date de signature de l'avis de D'Appel d'Offres. En cas d'absence ou de non-conformité d'une pièce du dossier administratif lors de l'ouverture des plis, après un délai de 48 heures accordé par la Commission, l'offre sera rejetée.

Une caution de soumission produite mais n'ayant aucun rapport avec la consultation concernée est considérée comme non conforme. La caution de soumission présentée par un soumissionnaire au cours de la séance d'ouverture des plis est irrecevable et considérée comme absente.

En outre, les originaux des offres administratives, techniques et financières paraphées, rédigées en français ou en anglais, seront déposées sous pli scellé au Service des Marchés du Ministère des Transports au plus tard le 2-5-SEP-2025 ----- à 13 heures et devront porter la mention ci-dessous.

Avis d'Appel d'Offres National Ouvert n° 1.../AONO/MINT/CPIM/2025 Du 4-SEP-2025 Pour la construction de la Délégation Départementale des Transports de la Sanaga Maritime phase II (en procédure d'urgence).

"A n'ouvrir qu'en séance de dépouillement"

15. Critères d'évaluation

L'évaluation des Offres se fera au triple plan administratif, technique, et financier selon des critères éliminatoires et selon les critères essentiels suivant le système binaire (oui/non).

15.1 Critères éliminatoires

Les critères éliminatoires porteront essentiellement sur :

Il s'agit notamment :

- + de l'absence ou la non-conformité du cautionnement de soumission à l'ouverture des plis;
- + de la non-production au-delà du délai de 48 heures après l'ouverture des plis, d'une pièce du dossier administratif jugée non conforme ou absente lors de l'ouverture des plis, (excepté le cautionnement de soumission);
- + des fausses déclarations, manœuvres frauduleuses ou des pièces falsifiées ;
- + du non-respect de 80% des critères essentiels ;
- + de l'absence de la déclaration sur l'honneur de non abandon des chantiers au cours des trois dernières années ;
- + du non-respect du format de fichier des offres ;

- + l'absence d'un prix unitaire quantifié dans l'offre financière ;
- + de l'absence d'un élément de l'offre financière (la soumission, les BPU, le DQE, le SDPU) ;
- + de l'absence de la charte d'intégrité datée et signée ;
- + de l'absence de la déclaration d'engagement au respect des clauses environnementales et sociales datée et signée ;
- + Absence de la copie de sauvegarde en cas de dysfonctionnement de la plateforme COLEPS ;
- + Offre (dossier technique ou financier) non-conforme aux prescriptions du DAO, suivant les dispositions de l'article 28 du RGAO ;
- + Absence des originaux des offres physiques

15.2 Critères essentiels

Les critères essentiels à la qualification des soumissionnaires porteront à titre indicatif sur :

- + *La présentation de l'offre ;*
- + *Références du soumissionnaire*
- + *Le personnel d'encadrement ;*
- + *Le matériel à mobiliser ;*
- + *La capacité de financement d'un montant de vingt-deux millions (22.000.000) délivrée par une banque de 1^{er} ordre ;*
- + *Les preuves d'acceptations des conditions du marché (CCAP, CST ; modèle de Marché paraphées et signées, datées à la dernière page) ;*
- + *Planification et suivi de chantier*
- + *Méthodologie d'exécution.*

16. Attribution

Le Maître d'Ouvrage attribuera le marché au soumissionnaire ayant présenté un dossier administratif conforme et remplissant les critères de qualification techniques et financiers requis et dont l'offre est évaluée la moins disante en incluant le cas échéant les remises proposées.

17. Les rabais

Pour être pris en compte, les éventuels rabais consentis devront être mentionnés en chiffres et en lettres et non manuscrits sur la lettre de soumission.

18. Durée de validité des offres

Les soumissionnaires restent engagés par leur offre pendant quatre-vingt-dix (90) jours à compter de la date limite de remise des offres.

19. Renseignements complémentaires

Les renseignements complémentaires peuvent être obtenus aux heures et jours ouvrables au Service des marchés publics du Ministère des Transports, porte C 120, tél. : (+237) 222 23 31 73 ou en ligne sur la plateforme COLEPS aux adresses <http://www.marchespublics.cm> et <http://www.publiccontracts.cm>.

20. Lutte contre la corruption et les mauvaises pratiques

Pour toute dénonciation pour des pratiques, faits ou actes de corruption ou faits de mauvaises pratiques, bien vouloir appeler la CONAC au numéro 1517, l'Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP) (SMS ou appel) aux numéros : (+237) 673.20.57.25 et 699.37.07.48.

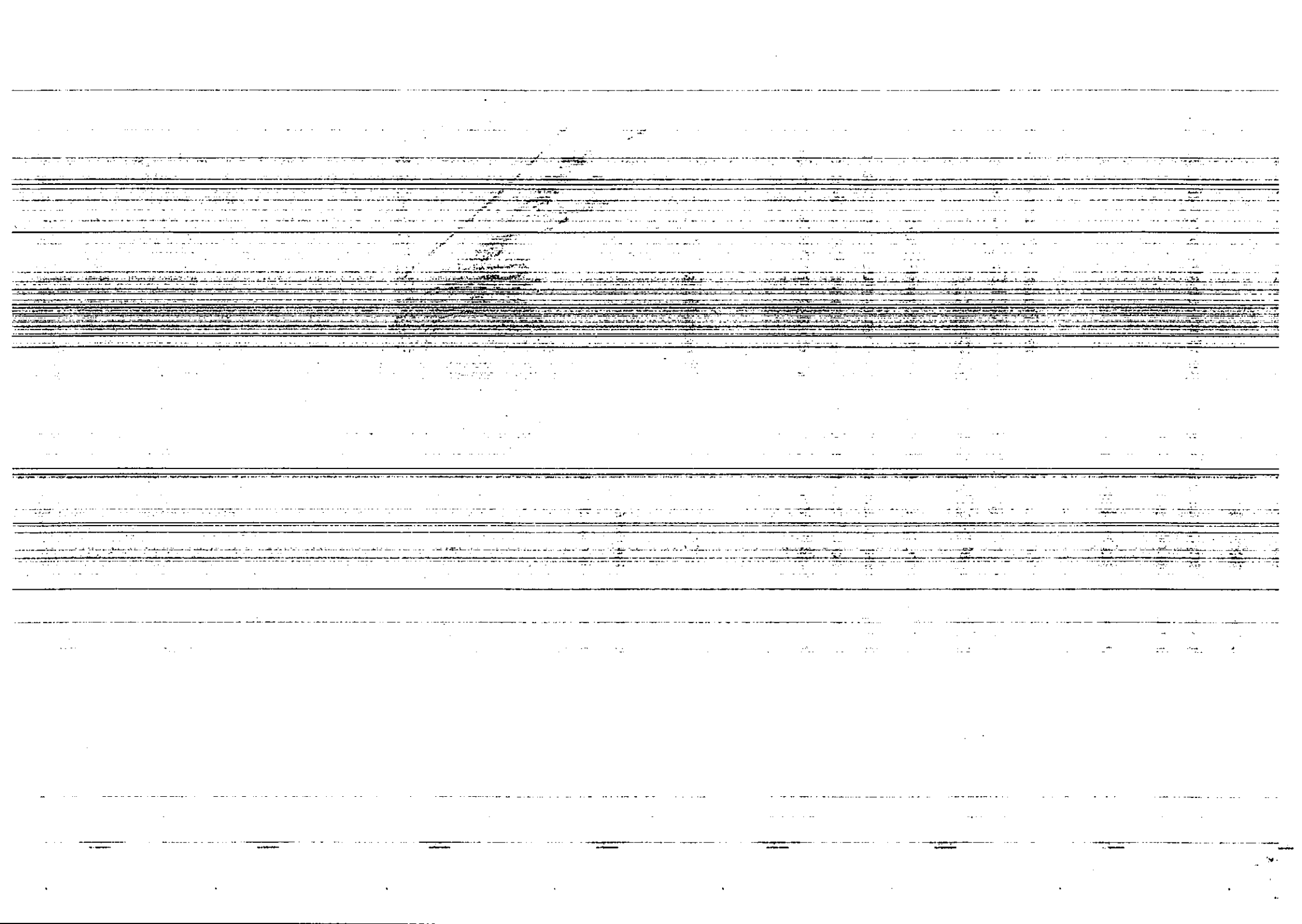
04 SEP 2025
Yaoundé, le

Copies :

- Autorité chargée des Marchés Publics (MINMAP)
- ARMP
- Maître d'Ouvrage ou MOD concerné, le cas échéant
- Président CIPM concerné
- Affichage chrono



[Signature]
Jean Ernest Masséna



REPUBLIQUE DU CAMEROUN

Paix - Travail - Patrie

MINISTERE DES TRANSPORTS



REPUBLIC OF CAMEROON

Peace - Work - Fatherland

MINISTRY OF TRANSPORTS

04 SEP 2025 National Open Call for Tenders No. 014/AONO/MINT/CIPM/2025 of
..... for the Construction Works of the Departmental Delegation of
Transport of Sanaga Maritime, Phase II (in emergency procedure).

1. Purpose of the Call for Tenders

As part of the execution of the 2025 Public Investment Budget, the Minister of Transport, as Contracting Authority, is launching a National Open Call for Tenders for the construction of the Departmental Delegation of Transport of Sanaga Maritime (phase II).

2. Scope of Work

Les travaux comprennent notamment:

The works include but are not limited to:

- Preparatory works
- Masonry – elevation
- Floor level construction
- Framework – roofing – ceiling
- Metal joinery
- Wood joinery
- Electrical works
- Plumbing and sanitary installations
- Tiling and plaster decorations
- Aluminium joinery
- External works (VRD)

3. Phases/Lots

The works under this tender will be carried out in a single lot.

4. Estimated Cost

The estimated cost of the operation, following preliminary studies, is eighty-five million (85,000,000) CFA francs inclusive of all taxes.

5. Expected Execution Timeframe

The maximum duration set by the Project Owner for execution of the works is **three (03) calendar months** starting from the notification date of the service order to begin the work.

6. Participation and Eligibility

Participation in this tender is open under equal conditions to all **Cameroonian companies** with proven expertise and experience in building and public works. They must also demonstrate sufficient legal, technical, and financial capacity for successful project delivery.

7. Funding

The works are financed by the **Public Investment Budget (PIB)** of the Ministry of Transport for the **2025 fiscal year**, under budget line No. **59.46.158.01.451415.523112**.

8. Submission Method

Submissions are to be made **exclusively online**.

9. Bid Security

Each bidder must attach to their administrative documents a bid bond in accordance with regulations, issued by a first-class financial institution approved by the Ministry of Finance and accompanied by a deposit receipt from the Deposit and Consignment Fund (CDEC), bearing the handwritten mention of the issuing institution, amount of **One million (1,000,000) CFA francs** valid for a period of 120 days from the submission deadline.

Bid bonds unrelated to the specific tender are considered **non-compliant**. Bid bonds presented during bid opening are **inadmissible and considered absent**.

10. Consultation of Tender File

The physical file can be consulted free of charge during work hours at the Contracts Department of the Ministry of Transport, Office C/20 (Tel: 222.23.31.73) upon publication of the present notice.

It is also available online via COLEPS at following addresses
<http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm> on the regulatory
agency's website on (www.arpb.cm).

11. Acquisition of the Tender File

The physical file can be acquired at the Contracts Department of the Ministry of Transport, Office C120, upon presentation of a non-refundable payment receipt of 100,000 CFA francs, payable to the Public Treasury.

An electronic version can also be downloaded free of charge, but submission (physically or online) is conditional upon this payment.

12. Submission of Bids

- Online submission is mandatory via the COLEPS platform no later than 12.5 SEP. 2025 at 1:00 PM.

- A backup copy on USB key or CD/DVD, the physical original offer, and the online submission receipt must be submitted in a sealed envelope, clearly marked "backup copy", to the Market Service within the specified timeframe.

Label on the envelope:

014 04 SEP. 2025
National Open Call for Tenders No. AONO/MINT/CIPM/2025 of for
the Construction of the Departmental Delegation of Transport of Sanaga
Maritime Phase II (emergency procedure)

"To be opened only during the bid opening session!"

File Size and Format

- Submission being online, the maximal file format should be as follows:

- Administrative Offer : Max 5MB
- Technical Offer : Max 15 MB
- Financial Offer : Max 5MB

Accepted File Format :

- PDF for documents ;
- JPEG for images.

The candidate must use compression software to render files in the accepted size and format.

13. Bid Admissibility

The following will be rejected:

- Bids showing the bidder's identity
- Late submissions
- Bids not submitted as per required mode
- Bids lacking identification of the tender
- Bids missing original physical offer

Any incomplete bid that does not comply with the requirements of the Bidding Document will be declared inadmissible. In particular, the absence of the bid bond issued by a body or financial institution approved by the Minister of Finance to issue guarantees in the field of public procurement, or non-compliance with the templates of the documents provided in the Bidding Document, will lead to outright rejection of the bid with no possibility of appeal.

14. Opening of Bids

The opening of the bids will take place at once and will be held on 25 SEP. 2025 at 2:00 PM by the Internal Procurement Committee of the Ministry of Transport (MINT) in the conference room of the round building of the Ministry of Transport headquarters.

Only the bidders may attend this opening session or be represented by one duly authorized person of their choice, even in the case of a consortium.

On penalty of rejection, the required documents in the administrative file must be submitted as originals or certified true copies by the issuing service or the competent administrative authority in accordance with the provisions of the Special Rules of the Invitation to Tender. These documents must be less than three (03) months old or must have been issued after the date of signature of the Invitation to Tender notice.

If a document in the administrative file is missing or non-compliant at the time of bid opening, and not corrected within 48 hours granted by the Committee, the offer will be rejected.

A bid bond submitted but unrelated to the relevant tender will be considered non-compliant. Any bid bond presented by a bidder during the bid opening session is inadmissible and will be deemed absent.

Furthermore, the original administrative, technical, and financial offers, initialed and written in French or English, must be submitted in a sealed envelope to the Procurement Service of the Ministry of Transport no later than 25 SEP 2025 at 1:00 PM and must bear the following mention:

Open National Invitation to Tender No. 1.A/AONO/MINT/CPIM/2025 of for the construction of the Departmental Delegation of Transport for Sanaga Maritime - Phase II (under emergency procedure).

"To be Opened only during the bid opening session"

15. Evaluation Criteria

The evaluation of the offers will be carried out on three levels: administrative, technical, and financial, based on **eliminary criteria** and **essential criteria**, using a binary system (yes/no).

a. Eliminary Criteria

These will mainly include:

- + Absence or non-compliance of the bid bond at bid opening;
- + Failure to submit a missing or non-compliant document from the administrative file within 48 hours after bid opening (excluding the bid bond);
- + False declarations, fraudulent behavior, or falsified documents;
- + Failure to meet at least 80% of essential criteria;
- + Absence of a sworn statement declaring that the bidder has not abandoned any construction sites in the last three years;
- + Non-compliance with the required file format;
- + Absence of a quantified unit price in the financial offer;
- + Absence of any financial offer document (the submission letter, unit price breakdown, estimated cost details, or summary of the estimated cost);
- + Absence of the integrity charter dated and signed;
- + Absence of the declaration of commitment to environmental and social clauses, dated and signed;

- + Absence of a backup copy in case of malfunction of the COLEP'S platform;
- + Technical or financial bid not conforming to the Bidding Document as per Article 28 of the General Regulations of Public Procurement (RGAO);
- + Absence of original copies of the physical bids.

1b. Essential Criteria

The essential criteria for bidder qualification will include:

- + Presentation of the offer;
- + Bidder's references
- + Supervisory staff
- + Equipment;
- + Financial capacity in the amount of twenty-two million (22,000,000), provided by a first-class bank;
- + Proof of acceptance of contract terms (initialed and signed General Conditions, Technical Specifications, Contract template dated and signed on the last page)
- + Project scheduling and monitoring plan;
- + Execution methodology.

16. Award

The Contracting Authority shall award the contract to the bidder who has submitted a compliant administrative file and meets the required technical and financial qualification criteria and whose offer is the lowest evaluated, taking into account any applicable discounts.

17. Discounts

To be considered, any offered discounts must be clearly stated in both figures and words (not handwritten) on the bid submission letter.

18. Bid Validity

Bidders shall remain bound by their bids for ninety (90) days from the deadline for submission of bids.

19. Additional Information

Further information can be obtained during working hours and days at the Public Procurement Service of the Ministry of Transport, Office C 120, Tel: (+237) 222 23 31

*73 or online via the COLEP'S platform at: <http://www.marchespublics.cm> and <http://www.publiccontracts.cm>.

20. Combating Corruption and Malpractice

To report any acts, behaviors, or facts of corruption or malpractice, please contact CONAC on the number 1517, Public Contracts Authority (MINMAP) (Via SMS or call) on the numbers : (+237) 673.20.57.25 and 699.37.07.48.

04 SEP. 2025

Done at Yaounde, on.....

Copies :

- Public Contracts Authority (MINMAP)
- ARMP
- Contracting Authority or representative
- Chairperson Tenderboard
- Notice board



NGA ETIENNE Jean Etienne Masséna

